

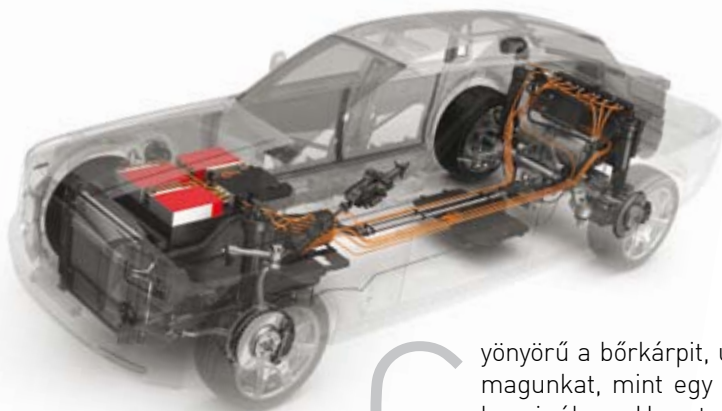


Rolls-Royce 102EX

Nesztelenül a palotában

Töltési ideje 8 óra,
hatótávja
200 kilométer

A Rolls-Royce-szalon olyan, mint egy királyi váró: Veuve Clicquot pezsgő, lázas üzlet illata, úriemberek. A falon Picasso, Coco Chanel, Cocteau, Rankin aranyköpései. Témájuk a zsenialitás, a luxus. Tesztvezetésre érkezünk. Elektromos Rolls-Royce a téma. Egy van belőle a világon.



Gyönyörű a bőrkárpit, úgy érezzük magunkat, mint egy St. Moritz-i kaszinóban. Hangtalan a nagy kocsis, csak az ülés nyikorgását hallani, rossz úton csattan a futómű, motorhang nincs, csak süvít Emily szárnyai közt a szél. A kormánynak nincs fogása. Azért ilyen vékony, mert egy Rolls-

Royce-t két-két ujjal fogva kell vezetni. Öröm minden irányjelzés, gázadásra háttábor a nyomaték. Műalkotások a kapcsolók, a bizgentyűk, a kijelzők. Az analóg győzelmeiként értékeljük a digitális felett, hogy a navigáció képernyője kisebb, mint egy Kia Rióban.

Forgalomtól mentes, unalmas frankfurti külvárosban robogunk, hamar elérjük az autópályát. Alig férünk el a sávban, 160-nál lekorlátozták a sebességet. Több mint 10 ezer mérföld van a kocsiban, ebből csak 5000 az elektromosan megtett táv, a többit még az eredeti V12-es motorral tette meg a Phantom. Annyira kísérletis a kocsis, hogy fogták, kivették a benzinmotort, és a helyére betették az elektromotort, a feszültségszabályzó egységet és az



A tesztelt autó annyira különleges, hogy csak egy készült belőle. Nincs pótalkatrész, nincs csereelem – ami az elektromos hajtást illeti.





A Rolls-Royce kísérleti autója arra keresi a választ, milyen legyen a jövő luxusautója, illetve hogyan fér meg egymás mellett a pazar fényűzés és a környezet védelme.

akkusikat. Ez utóbbiak 640 kilót nyomnak. A 6,75 literes, V12-es szíve mellett hatsebességes automatikus váltóját is kidobták, a helyére lítium-ion akkumulátort, a hátsó ülés alá-mögé pedig két elektromotort építettek. A váltója egysebességes, integrált differenciállal. Mindkét motorja 145 kW teljesítményű, a jármű maximális teljesítménye 290 kW, legnagyobb nyomatéka 800 Nm [a normál Phantom 338 kW-os, nyomatékcsúcsa 720 Nm 3500-as fordulaton]. Nulláról száz kilométer/órás sebességre 8 másodperc alatt gyorsul [a normál Phantom gyorsulása 5,7 má-

sodperc), maximális sebességét 160 kilométer/órán maximálták. Az autóban valaha alkalmazott legnagyobb akkumulátorban folyó áram erőssége 850 A, 338 V feszültségen. Kapacitása 71 kWh. Tölthető két- és háromfázisú árammal, előbbivel 20, utóbbival 8 óra a töltési idő. Hatótávja maximum 200 kilométer.

A kocsi méretei hatalmasak: 5,84 méter hosszú, 1,99 méter széles, 1,638 méter magas, 3,57 méter a tengelytávja, 13,8 méter a fordulóköre. Üres tömege 2720 kiló, terhelhetősége 300 kiló, csomagartójának úrtartalma 460 liter.

