

Vettel-korszak

A kétszeres világbajnok, és ami mögötte van



„Igeeeen, erről beszélek!” – sokan imádják, de legalább annyian gyűlölik, amikor Sebastian Vettel a csapatrádióba ordítja eme mondatot egy-egy sikeres időmérő edzés vagy verseny után. Idén gyakran hallhattuk a győzelmi kiáltást, ami valószínűleg 2012-ben is sokszor elhangzik majd.



TOTAL

INFINITI

Red Bull
ENERGY DRINK

Red Bull
MOBILE

ERVUS TV

Akik tavaly
fanyalogtak,
idén mázsás
pofont kaptak

Az soha, egy pillanatig sem volt kétséges, hogy Vettel őstehetség: a Red Bull marketingvezérei és Michael Schumacher már gyerekkorában kiszúrták maguknak a nyuszifogó heppenheimi pilótát, aki a juniorszériákon átgázolva a Forma-1-ben is pillanatok alatt letette a névjegyet. Első pontja a BMW-vel, első győzelme a Toro Rossóval előrevetítette azt, hogy mit várhatnak tőle az ellenfelek és a rajongók, arra viszont talán saját maga sem számított, hogy az akkoriban megfogalmazott jóslatok ilyen hamar beteljesednek.

ELSŐPRŐ FÖLÉNNYEL

Noha már a Red Bullnál töltött első idényében, 2009-ben is képes volt nyomást gyakorolni az évadot világbajnokként záró Jenson Buttonra, tavalyi trónfoglalója megosztotta a véleményeket a paddockban. Kitartásával, küzdeni tudásával és szélvészgyors vezetésével sok millió hívet szerzett magának, de a Red Bull berkein belül is akadtak olyanok, akik azt vallották: nem lehetett volna övé a végső siker,

ha mentora és az energjaital-birodalom sportszakmai tanácsadója, Helmut Marko nem tesz meg mindent annak érdekében, hogy a Milton-Keynes-i alakulat az élete formáját nyújtó Mark Webber helyett a németre összpontosítson.

Akik tavaly fanyalogtak, azok idén mázsás pofont kaptak a sportág legfiatalabb világbajnokától, aki az évad kezdetétől fogva elsőprő fölénnel uralta a szezont, és a Schumacher-korszak legsötétebb időszakát felidézve már négy futammal a vége előtt eldöntötte a vb-cím sorsát. „Egész egyszerűen szenzációs, amit Vettel művel” – nyilatkozta lapunknak az 1996-os idény világbajnoka, Damon Hill. – „Egyetlen alkalmat sem hagy ki, hogy megmutassa, nincs nála jobb a mezőnyben. Óriási kihívás elé állítja a többieket, akiknek fogalmuk sincs, mihez kezdjenek vele.”

Nem kétséges, hogy a tavalyi siker jót tett Bernie Ecclestone személyes ked-

vencének, de ez önmagában nem szolgál magyarázattal az ideji fölényre. Annak már jóval komolyabb szerepe volt a dalmenetben, hogy a tervezőseni Adrian Newey az ideji évre is varázslatos versenygépet alkotott az RB7-es formájában: az év eleji KERS-gondok ellenére az autó az időmérőkön utolérhetetlennek bizonyult, a futamokat pedig úgy is sorra nyerte a 24 esztendőes szupersztár, hogy versenytempó tekintetében a járgány hagyott némi kívánnivalót maga után. Nem csoda, hogy a riválisok az évad első felét azzal töltötték, hogy feltérképezzék, mely területen csal a bikás elitalakulat...

PIRELLI-PORTÉKA

Érdekesség, hogy az RB7-es is csak Vettelnek feküdt igazán, Webbernek nem: a magyarázat elismerten az új gumiszállító, a Pirelli háza táján keresendő, ugyanis a német ördögfióka elkötelezettségének, zsenialitásának köszönhetően szinte pillanatok alatt megbarátkozott az olasz gyártóportékáival, míg a jóval rutinosabb ausztrálnak még a szezon utolsó harmadában is akadtak gondjai a gumikkal. Paul Hembery, a gyár sportigazgatója ezzel kapcsolatban különleges adalékkal szolgált, ugyanis elárulta, hogy tavaly, a bajnokság lezárultát követően csak két versenyző ment elébe a dolgoknak, és kezdett el azonnal ismerkedni az új beszállítóval: a hétszeres világbajnok Michael Schumacheren kívül csak Vettel kért lehetőséget arra, hogy felkeresse a törökországi gyárlelésítményt, ahol a Forma-1-es abroncsok készülnek.

„Rendkívül meggyőzőnek találtuk, amikor eljött, és meglátogatott bennünket” – mesélte a Pirelli-guru az újságíróknak Monzában. „Ezzel számunkra is betekintést nyújtott abba, hogy milyen is ő mint versenyző. Egyértelmű, hogy minden területen olyan alapos, mint amilyen nálunk volt. Csak egyetlen másik sofőr tett fel olyan sok kérdést, mint ő: egy másik német, aki egy picit idősebb, és valamivel több világbajnoki címet mondhat magáénak. Ezt rendkívül érdekesnek találtuk, hiszen a mestert is, a tanítványát is láthattuk munka közben.”

„Vettel mindent tudni akart rólunk. Láttni akarta a laboratóriumokat, találkozni akart a menedzsmenttel, és tájékozódni akart arról is, mit szeretnének elérni,

RÁTETTE A KEZÉT

Vettel csak egyetlen embernek mondott név szerint köszönetet, miután Suzukában bebiztosította a címvédést: a Red Bull ásza saját személyi edzőjét, Tommi Pärமாகskit emelte ki. A tejfelszőke, mosolygós finn korábban hokikapus volt, házája női válogatottját is trenírozta, 2008 de-



cembere óta azonban csak Vettelre összpontosít. „Ha Seb túlpörög, próbálom lassítani, ha bepunnyad, igyekszem motiválni. Kapcsolatunk igazán profeszionális: amikor versenyen vagyunk, ő a főnök, amikor pedig odahaza tartózkodunk és tréningezünk, ott én irányítok” – mondja feladatairól és a pilótához fűződő kapcsolatáról a 28 éves fizioterapeuta. Pärமாகoski szerint a jó viszony alapja az együtt töltött rengeteg idő mellett a sportról való hasonló gondolkodás: „Sok sportolóval találkoztam már, de Seb mindenkin túltesz, csak a győzelem érdekli, és mindent meg is tesz a céljai eléréseért.”





TITKOLÓZNAK

Wokingban sokas szerint nagy a titkolózás a jövő évi autóval kapcsolatban, Pat Fry, a maranellói vörösök idény közben kinevezett technikai igazgatója azonban jó előre kijelentette, hogy az új modell sokkal agresszívabb lesz az utóbbi években látottaknál: „Csapatfőnökünk, Stefano Domenicali is meglepődött, amikor meglátta az első modellt. Bízunk benne, hogy az autó legalább ennyire eredményes lesz. Ambiciózus célokat tűztünk ki magunkat elé, amelyeket szeretnénk elérni, és ezen a téren igazán optimista vagyok” – fogalmazott a szakember.

mire kértek bennünket. Tudni akarta, hogy valóban gyorsan kopó abroncsokat készítünk-e 2011-re. Igyekezett minél teljesebb képet összerakni arról, hogy az új gyártó milyen hatással lesz a stratégiára, és meglátásom szerint érdeklődésének köszönhetően nagyon jó helyzetbe hozta magát az idei szezonra” – méltatta a németet Hembergy.

NYOMTA A GÁZT

Arról, hogy a fiatal sofőr mennyire alapos, lapunk élesben is megbizonyosodhatott, amikor a Hungaroringen a Red Bull garázsában, csapatrádióval a fejünkön figyeltük tevékenységét: „A pálya huplis, és problémákat okozhat a gumik kopása, főként a hátsóké. Keményen nyomtam a gázt, de jelentős volt az alulkormányozottság, így nehéz volt összerakni egy jó kört. Ennek ellenére úgy érzem, hogy a végére sikerült javulnunk” – adott rövid, átfogó és motiváló értékelést mérnökének, Guillaume Rocquelinnek, akinek kérdeznie sem kellett, mégis mindenre választ kapott.

Bár a Toro Rosso technikai igazgatója, Giorgio Ascanelli már odáig ragadtatta magát, hogy egyenesen Ayrton Senna szintjén emlegeti a németet, néha természetesen az ifjú kiválóság is hibázik. Idén jellemzően a pénteki szabadedzéseken rontott: Montrealban, Isztambulban és Suzukában is a nyitódézésen törte össze az autóját, azonban Christian Horner csa-

patfőnök úgy érzi, hogy megalapozatlannak azok a vélemények, amelyek szerint élharcosa mentálisan nem elég erős, és még egyszer sem bizonyította, hogy tudja kezelni a krízishelyzeteket.

„Érett, és nagyon is meggyőzően teljesít, amikor nyomás alatt van. A nehéz helyzetekben még soha nem okozott kellemetlen meglepetést számomra. Monaco remek példa volt erre, ott ugyanis nagyszerűen tartotta maga mögött Alonsót és Buttont, holott olyan abroncsok voltak az autóján, amelyeket nem olyan hosszú használatra szabtak. Több ízben a Q3-ban is előfordult már, hogy úgy tűnt, itt-ott veszít, de végül mindig hozta, amit kellett. Támad, mert győzelemre éhes, de kellően érzékeny ahhoz, hogy felismerje, mikor nincs esélye a diadalra. Ilyenkor arra törekszik, hogy minél több pontot szerezzen, számára a legfontosabb azonban mindig az, hogy megpróbáljon győzni” – mondta a Red Bull vezére.

JÖVŐRE IS VETTEL?

Mivel 2012-re a Forma-1 szabályai nem változnak jelentősen, a legnagyobb horderejű változás a befúvásos diffúzorok száműzése érdekében a kipufogórendszer érinti, már most valószínűsíthető, hogy a Red Bull élcsapat marad, és Vettel még többször ordíthatja a csapatrádióba kedvenc győzelmi kiáltását. Persze ehhez az összes erényét meg kell majd csillogtatnia: ugyan Newey mester előzetes tájékoztatása szerint a szakmának szemérszája táva marad majd, amikor először pillantják meg az RB8-as Red Bullt, az idei lebölgés után mind a McLaren, mind a Ferrari nagy dobást szeretne végrehajtani a következő idényben.

Jövőre talán már a Mercedes is nagyobb veszélyt jelenthet a három élcsapatra: Ross Brawn nagy erővel dolgozik a műszaki stáb megerősítésén, és az évad végéhez közeledve két nagyágyút is becserkésztett. Geoff Willis a BAR/Honda, a Red Bull és a Hispania technikai igazgatói státuszában szerzett tapasztalatokkal érkezik az Ezüstnyilakhoz, míg Aldo Costa az utóbbi években a Ferrarinál töltött be hasonló tisztséget, így benne van a pakliban, hogy Michael Schumacher és Nico Rosberg is csatlakozhat a Vettel skalpjára pályázókhoz.

MÉSZÁROS SÁNDOR

